

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
29.6.2022

Tarkastuspaikka	A-Katsastus Lahti-Hennala	Osoite	Katsastajankatu 12 15800 LAHTI
Tarkastaja	Esa Pihlaja-Kuhna	Puhelin	075-323 2222

Ajoneuvo	Audi	Q3 e-tron Farmari (AC) 4ov 1395cm3 A
Valmistenumero	WAUZZZF39M1112439	Käyttöönottopäivä 29.4.2021
Matkamittarilukema	6094 km	Käyttövoima Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto - Seuraava katsastus 29.04.2025 mennessä.
- Huollettu 17.05.2022 / 5930 km

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit

- | | | | |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1.1 | Asiapaperit | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 | Valmistenumero | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Valmistajan kilpi | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 | Rekisterimerkinnät | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 | Rekisterikilvet | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 | Huolto | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | | | |
|-----|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 2.1 | Moottori | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 | Moottorin käynti | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | Käynnistyvyys | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 | Latausjärjestelmä | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Latausjännite | <input type="text" value="14.9"/> | V |
| 2.5 | Jäähdytysjärjestelmä | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Jäähdytysnesteen pakkakestävyys | <input type="text" value="-42"/> | °C |

3. Ympäristöhaitat

- | | | |
|-----|-------------------------------|----------------------------------|
| 3.1 | Pakokaasujen päästömittaus | <input type="checkbox"/> |
| 3.2 | Dieselmootorin savutusmittaus | <input type="checkbox"/> |
| 3.3 | OBD-mittaus | <input checked="" type="radio"/> |

OBD-järjestelmän tarkastus

- | | |
|------------------------|-------------|
| • MIL valo | Pois päältä |
| • Osajärjestelmätestit | 8 / 8 |
| • Vikakoodien määrä | 0 |

Käytetty mittalaite

4. Jarrujärjestelmät

- | | | | | | |
|--------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----|----------|
| 4.1 | Käyttöjarrujärjestelmän osat | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 4.2 | Käyttöjarrun dynamometritesti | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
| Jarrut | Etuakseli | 3.2 | 3.1 | 3 | 30 % |
| | Taka-akseli | 2 | 2 | 0 | 30 % |

- | | | | | | |
|--------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----|----------|
| 4.3 | Seisontajarrujärjestelmän osat | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 4.4 | Seisontajarrun dynamometritesti | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
| Jarrut | Seisontajarru | 2 | 2.1 | 5 | 70 % |

- | | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.5 | Ajonvakautusjärjestelmä | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.6 | Jarruneste | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Jarrunesteen kiehumispiste | <input type="text" value="238"/> | °C |

- | | | | |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.7 | Jarrupalojen kunto | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.8 | Jarrulevyt | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |

5. Voimansiirtolaitteet

- | | | | |
|-----|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 5.1 | Kytkimen toiminta | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.2 | Vaihteiston toiminta | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.3 | Veto- ja nivelakselit | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.4 | Vetopyörästön kunto | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

	Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus Etuakseli	79	80	1 %
Taka-akseli	76	73	4 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet
Renkaan urasyvyys (mm) Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	6	6	<input type="text"/>
Takana	6	6	<input type="text"/>

- Renkaan urasyvyys (mm) Kitkarenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	7	7	<input type="text"/>
Takana	7	7	<input type="text"/>

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot
- 7.2 Ohjauslaitteiston muut osat

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojausten kunto

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Suuntavalot
- 9.6 Takaseisontavalot
- 9.7 Jarruvalot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta
- 9.11 Lisävalot
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- 10.1 Ajettavuus
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet
- 10.4 Peilit
- 10.5 Muut ikkunat
- 10.6 Sisätilat
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja...
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko
- 10.9 Nopeusmittari
- 10.10 Muut mittarit

11. Muut laitteet ja varusteet

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet
- 11.2 Kytkentälaitteet
- 11.3 Varoituskolmio
- 11.4 Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelarakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.