

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
8.7.2021

Tarkastuspaikka	A-Katsastus Kerava	Osoite	Palopellonkatu 2 04250 KERAVA
Tarkastaja	Ilkka Hällsten	Puhelin	075-323 2222

Ajoneuvo	BMW	328i xDRIVE Farmari (AC) 4ov 1997cm3 A
Valmistenumero	WBA3H510X0F278142	Käyttöönottopäivä 3.5.2013
Matkamittarilukema	110255 km	Käyttövoima Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto Nelivedon toimintaa ei testattu, jarrujen toiminta todettu koeajolla. Seuraava määräaikaikatsastus 28.3.2022 mennessä.

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiaperit

- 1.1 Asiaperit
- Huolto, Ajankohta, , Ajotietokoneen mukaan edellinen huolto tehty 17.3.2020/101403km.
- 1.2 Valmistenumero
- 1.3 Valmistajan kilpi
- 1.4 Rekisterimerkinnot
- 1.5 Rekisterikilvet
- 1.6 Huolto

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori
- 2.2 Moottorin käynti
- 2.3 Käynnistyvyys
- 2.4 Latausjärjestelmä
- Latausjännite V
- 2.5 Jäähdytysjärjestelmä
- Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys °C

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Pakokaasujen päästömittaus
- 3.2 Dieselmootorin savutusmittaus

Päästöt tyhjäkäynnillä Päästöt kierroksilla

	Mitattu	Sallittu	Mitattu	Sallittu
CO%	0.4		0.0	
CO ₂ %	14.4		14.7	
HC ppm	76		43	
O ₂ %	0.4		0.03	
Lambda			1.00	0.97-1.03

Käytetty mittalaite PKA3

- 3.3 OBD-mittaus

OBD-järjestelmän tarkastus

- MIL valo Pois päältä
- Osajärjestelmätestit 7 / 7
- Vikakoodien määrä 0

Käytetty mittalaite OBD5

4. Jarrujärjestelmät

- 4.1 Käyttöjarrujärjestelmän osat
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti
- Vasen Oikea Ero Sallittu

Jarrut

- 4.3 Seisontajarrujärjestelmän osat
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti
- Vasen Oikea Ero Sallittu

Jarrut

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä
- 4.6 Jarruneste
- Jarrunesteen kiehumispiste °C
- 4.7 Jarrupalojen kunto
- 4.8 Jarrulevyt

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta
- 5.3 Veto- ja nivelakselit
- 5.4 Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

	Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus Etuakseli	57	66	14 %
Taka-akseli	66	64	3 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet

Varapyörä, Ajoneuvossa ei varajärjestelmää, ,

Rengaspaine	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	2.5	2.5	
Takana	2.5	2.5	

Renkaan urasyvyys (mm) Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	5	5	
Takana	5	5	

Renkaan urasyvyys (mm) Nastarenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	8	8	
Takana	8	8	

7. Ohjaislaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot
- 7.2 Ohjaislaitteiston muut osat

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto
Ovi, Painumia, Takana vas. ja oik., Puskuri, Painumia, Takana, Takapuskurissa kolhu.
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojauksen kunto

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Suuntavalot
- 9.6 Takaseisontavalot
- 9.7 Jarruvalot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta
- 9.11 Lisävalot
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- 10.1 Ajettavuus
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet
- 10.4 Peilit
- 10.5 Muut ikkunat
- 10.6 Sisätilat
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja...
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko
- 10.9 Nopeusmittari
- 10.10 Muut mittarit

11. Muut laitteet ja varusteet

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet
- 11.2 Kytkentälaitteet
- 11.3 Varoituskolmio
- 11.4 Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.