

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
24.8.2021

Tarkastuspaikka	A-Katsastus Tampere-Rantaperkiö	Osoite	Rantaperkiönkatu 2 33900 TAMPERE
Tarkastaja	Aku Oikkonen	Puhelin	075-323 2222

Ajoneuvo	Volkswagen, VW	POLO Viistoperä (AB) 5ov 999cm3
Valmistenumero	WVWZZZAWZKU061730	Käyttöönottopäivä 22.5.2019
Matkamittarilukema	66360 km	Käyttövoima Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto -Seuraavaan huoltoon 24 600km tai 260 päivää, katsottu ajotietokoneesta.
-Seuraava katsastus 22.5.2019-22.5.2023

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit

- 1.1 Asiapaperit
- 1.2 Valmistenumero
- 1.3 Valmistajan kilpi
- 1.4 Rekisterimerkinnät
- 1.5 Rekisterikilvet
- 1.6 Huolto

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori
- 2.2 Moottorin käynti
- 2.3 Käynnistyvyys
- 2.4 Latausjärjestelmä
- Latausjännite V
- 2.5 Jäähdytysjärjestelmä
- Jäähdytysnesteen pakkakestävyys °C

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Pakokaasujen päästömittaus
- 3.2 Dieselmootorin savutusmittaus

	Päästöt tyhjäkäynnillä		Päästöt kierroksilla	
	Mitattu	Sallittu	Mitattu	Sallittu
CO%	0		0.0	
CO ₂ %	16		15.9	
HC ppm	3		5	
O ₂ %	0.1		0.09	
Lambda			1.00	0.97-1.03

Käytetty mittalaite PKA4

- 3.3 OBD-mittaus

OBD-järjestelmän tarkastus

- MIL valo Pois päältä
- Osajärjestelmätestit 7 / 7
- Vikakoodien määrä 0

Käytetty mittalaite OBD08

4. Jarrujärjestelmät

- 4.1 Käyttöjarrujärjestelmän osat
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti
- | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
|-------------|-------|-------|-----|----------|
| Jarrut | | | | |
| Etuakseli | 2.5 | 2.7 | 7 | 30 % |
| Taka-akseli | 2.1 | 1.9 | 10 | 30 % |

- 4.3 Seisontajarrujärjestelmän osat
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti
- | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
|---------------|-------|-------|-----|----------|
| Jarrut | | | | |
| Seisontajarru | 1.4 | 1.5 | 7 | 70 % |

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä
- 4.6 Jarruneste
- Jarrunesteen kiehumispiste °C

- 4.7 Jarrupalojen kunto
- 4.8 Jarrulevyt

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta
- 5.3 Veto- ja nivelakselit
- 5.4 Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

Vasen Oikea Ero

Iskunvaimennus	Etuakseli	66	69	4 %
	Taka-akseli	71	68	4 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet

Rengas (kesä), Urasyvyys 1,6 - 4,0 mm, tarkkaile renkaita, Kaikki,

Rengaspaine	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	2.2	2.3	
Takana	2.1	2.1	

Renkaan urasyvyys (mm) Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	3	3	
Takana	4	4	6.5

Renkaan urasyvyys (mm) Nastarenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	7	7	
Takana	7	6	

7. Ohjaukset

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot
- 7.2 Ohjaukset muuten

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto

Roiskesuoja, Ei mitään, Vasemmalla takana, Vasemmassa takalokasuojassa jälkiä, jotka uudelleenmaattu suoraan jälkien päälle.

Puskuri, Ei mitään, Takana, Takapuskurin oikean reunan kiinnitys irvistää, sekä takapuskurin alaistan kiinnitys oikealla irvistää.

Puskuri, Ei mitään, Vasemmalla takana, Takapuskurin vasemmassa reunassa jälkiä, jotka uudelleenmaalattu suoraan jälkien päälle.

Puskuri, Pintanaarmuja, Edessä oikealla, Etupuskurissa oikealla naarmuja, sekä uudelleenmaalattu suoraan naarmujen päälle ilman pohjatöitä.

Puskuri, Pintanaarmuja, Takana vas. ja oik., Takapuskurissa vasemmalla naarmuja/maalivaurio, sekä oikealla naarmuja.

- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojauksen kunto

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Suuntavalot
- 9.6 Takaseisontavalot
- 9.7 Jarruvalot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta
- 9.11 Lisävalot
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 10.1 | Ajettavuus | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.2 | Tuulilasi ja puhdistuslaitteet | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.3 | Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.4 | Peilit | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.5 | Muut ikkunat | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.6 | Sisätilat | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.7 | Hallintalaitteet, merkkivalot ja... | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.8 | Ohjaus- tai vaihdelukko | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.9 | Nopeusmittari | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 10.10 | Muut mittarit | 1 | <input type="checkbox"/> |

11. Muut laitteet ja varusteet

- | | | | |
|------|-------------------------|---|--------------------------|
| 11.1 | Turvavyöt ja -varusteet | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 11.2 | Kytkenälaitteet | | <input type="checkbox"/> |
| 11.3 | Varoituskolmio | 1 | <input type="checkbox"/> |
| 11.4 | Radio ja audiolaitteet | 1 | <input type="checkbox"/> |

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvioitu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvioitu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.