

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	15.02.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Kerava	Osoite	Palopellonkatu 2, 04250 Kerava
Tarkastaja	Ilkka Hällsten	Aseman puhelinnumero	075-323 2222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz Vito Umpikorinen (BB) 5ov 2143cm3		
Valmistenumero	W1V44760313758417	Käyttöönottopäivä	13.07.2020
Matkamittarin lukema	49471km	Käyttövoima	Dieselöljy

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Kesärenkaiden urasyvyys n. 7mm.

Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,3	3,0	9	30 %	Etuakseli	67,0	66,0	1	0 %
Taka-akseli	2,7	2,9	7	30 %	Taka-akseli	68,0	71,0	4	0 %
Seisontajarru	2,3	2,0	13	70 %	Urasyvyys (mm)				
							Vasen	Oikea	
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli	9,0	9,0	
						Taka-akseli	9,0	9,0	
Rengaspaineet (bar)							Vasen	Oikea	
Talvirengas (nasta)					Etuakseli	3,5	3,5		
					Taka-akseli	3,5	3,5		

1. Ajoneuvon yleistiedot

- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1.1 Asiapaperit |  ☐ | 1.5 Rekisterimerkinnot |  ☐ |
| 1.2 Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta
15.07.2024 | | 1.6 Rekisterikilpi |  ☐ |
| 1.3 Valmistenumero |  ☐ | 1.7 Huolto |  ☐ |
| 1.4 Valmistajan kilpi |  ☐ | Määräaikaishuolto, Huollon aika, Ajotietokoneen mukaan seuraava huolto (A) 39800km kuluttua. | |
| | | 1.8 Huollon ajankohta | |

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | | | |
|-------------------|--|---|--|
| 2.1 Moottori |  ☐ | 2.4 Latausjärjestelmä |  ☐ |
| 2.2 Käynti |  ☐ | 2.5 Latausjännite
14,9 V | |
| 2.3 Käynnistyvyys |  ☐ | 2.6 Jäähdytysjärjestelmä |  ☐ |
| | | 2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys
- 35 °C | |

3. Ympäristöhaitat

- | | | | |
|--|--|--|--|
| 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus | | 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus | |
| | | 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) |  ☐ |

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarruneste	1	☐
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrunesteen kiehumispiste + 231 °C		
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarrupalojen kunto	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta	1	☐	5.3	Veto- ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	1	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
6.2	Taka-akselisto	1	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	1	☐

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	☐	7.2	Ohjausvaihde	1	☐
-----	--------------------------	---	--------------------------	-----	--------------	---	--------------------------

8. Alusta ja kori

8.1	Kori	1	☐	8.4	Pakoputkisto	1	☐
8.2	Runko	1	☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1	☐
				8.7	Alustan suojaus	1	☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1	Ajovalo	1	☐	9.8	Rekisterikilven valo	1	☐
9.2	Lähivalo	1	☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1	☐
9.3	Kaukovalo	1	☐	9.10	Hätävilkut	1	☐
9.4	Etuvalo	1	☐	9.11	Lisävalot	1	☐
9.5	Suuntavallo	1	☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1	☐
9.6	Takavallo	1	☐	9.13	Äänimerkinantolaitte	1	☐
9.7	Jarruvalo	1	☐	9.14	Akku ja johtimet	1	☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	☒	☐	10.6	Korin sisustus	☒	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	☒	☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	☒	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	☒	☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	☒	☐
10.4	Peilit	☒	☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	☒	☐
10.5	Muut ikkunat	☒	☐	10.10	Muut mittarit	☒	☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	☒	☐	11.3	Varoituskolmio	☒	☐
11.2	Kytkenälaitteet	☒	☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	☒	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.