

**AJONEUVON TIEDOT**
**TARKASTUSTIEDOT**
**1.6.2021**

Tarkastuspaikka A-Katsastus Helsinki-Herttoniemi Osoite Mekaanikonkatu 16  
Mekaanikonkatu 00880 HELSINKI

Tarkastaja Erkko Väyrynen Puhelin

Ajoneuvo Skoda SUPERB Farmari (AC) 4ov 1968cm3 A  
Valmistenumero TMBJJ7NP4G7038963 Käyttöönottopäivä 13.1.2016  
Matkamittarilukema 103926 km Käyttövoima Dieselöljy

**Arviointi** 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto Seuraavaan huoltoon 22800km / 218 päivää. Seuraava katsastus 31.01.2023 mennessä.

**1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit**

- 1.1 Asiapaperit
- 1.2 Valmistenumero
- 1.3 Valmistajan kilpi
- 1.4 Rekisterimerkinnät
- 1.5 Rekisterikilvet
- 1.6 Huolto

**2. Moottori ja sen apulaitteet**

- 2.1 Moottori
- 2.2 Moottorin käynti
- 2.3 Käynnistyvyys
- 2.4 Latausjärjestelmä
- Latausjännite  V
- 2.5 Jäähdytysjärjestelmä
- Jäähdytysnesteen pakkakestävyys  °C

**3. Ympäristöhaitat**

- 3.1 Pakokaasujen päästömittaus
- 3.2 Dieselmootorin savutusmittaus
- Diesel K arvo
- Diesel K maksimi
- 3.3 OBD-mittaus

**OBD-järjestelmän tarkastus**

- MIL valo  Pois päältä
- Osajärjestelmät  8 / 8
- Vikakoodien määrä  0

Käytetty mittalaite  OBD05

**4. Jarrujärjestelmät**

- 4.1 Käyttöjarrujärjestelmän osat
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti
- |        | Vasen       | Oikea | Ero | Sallittu |
|--------|-------------|-------|-----|----------|
| Jarrut | Etuakseli   | 2.3   | 2.2 | 4 30 %   |
|        | Taka-akseli | 1.8   | 1.7 | 6 30 %   |

- 4.3 Seisontajarrujärjestelmän osat
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti
- |        | Vasen         | Oikea | Ero | Sallittu |
|--------|---------------|-------|-----|----------|
| Jarrut | Seisontajarru | 1.4   | 1.3 | 7 70 %   |

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä
- 4.6 Jarruneste
- Jarrunesteen kiehumispiste  °C
- 4.7 Jarrupalojen kunto
- 4.8 Jarrulevyt

**5. Voimansiirtolaitteet**

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta
- 5.3 Veto- ja nivelakselit
- 5.4 Vetopyörästön kunto

**6. Akselistot, pyörät ja jousitus**

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

	Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus Etuakseli	50	52	4 %
Taka-akseli	53	58	9 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet    
Paikkauspullo, Päivämäärä, , 10/2019

Rengaspaine	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	2.2	2.2	
Takana	2.2	2.2	

Renkaan urasyvyys (mm)	Vasen	Oikea	Kesärenkaat
Edessä	4	5	
Takana	7	7	

**7. Ohjaukset**

- 7.1 Ohjousnivelet ja -tangot
- 7.2 Ohjaukset muuten

**8. Alusta ja korirakenteet**

- 8.1 Korin yleiskunto    
Ovi, Painumia, Edessä oikealla,
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojausten kunto

**9. Valaisimet ja sähkölaitteet**

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Suuntavalot
- 9.6 Takaseisontavalot
- 9.7 Jarruvalot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta
- 9.11 Lisävalot
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

**10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat**

- 10.1 Ajettavuus
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet
- 10.4 Peilit
- 10.5 Muut ikkunat
- 10.6 Sisätilat
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja...
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko
- 10.9 Nopeusmittari
- 10.10 Muut mittarit

**11. Muut laitteet ja varusteet**

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet
- 11.2 Kytkentälaitteet
- 11.3 Varoituskolmio
- 11.4 Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelarakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.