

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
31.8.2021

Tarkastuspaikka	A-Katsastus Kerava	Osoite	Palopellonkatu 2 04250 KERAVA
Tarkastaja	Ilkka Hällsten	Puhelin	075-323 2222
Ajoneuvo	Mercedes-Benz		
Valmistenumero	W1K1771861J268446	Käyttöönottopäivä	8.10.2020
Matkamittarilukema	7106 km	Käyttövoima	Bensiini/Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto

Koeajo tehty katsastusaseman pihalla.

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiaperit

- 1.1 Asiaperit
- 1.2 Valmistenumero
- 1.3 Valmistajan kilpi
- 1.4 Rekisterimerkinnot
- 1.5 Rekisterikilvet
- 1.6 Huolto

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori
- 2.2 Moottorin käynti
- 2.3 Käynnistyvyys
- 2.4 Latausjärjestelmä
- Latausjännite V
- 2.5 Jäähdytysjärjestelmä
- Jäähdytysnesteen pakkakestävyys °C

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Pakokaasujen päästömittaus
- 3.2 Dieselmootorin savutusmittaus

Päästöt tyhjäkäynnillä

	Mitattu	Sallittu	Päästöt kierroksilla	Mitattu	Sallittu
CO%	0		0.0	0.0	
CO ₂ %	14.8		14.7	14.7	
HC ppm	11		17	17	
O ₂ %	0.3		0.36	0.36	
Lambda			1.02	1.02	0.97-1.03

Käytetty mittalaite PKA3

- 3.3 OBD-mittaus

OBD-järjestelmän tarkastus

- MIL valo Pois päältä
- Osajärjestelmätestit 8 / 8
- Vikakoodien määrä 0

 Käytetty mittalaite OBD7

4. Jarrujärjestelmät

- 4.1 Käyttöjarrujärjestelmän osat
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti
- | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
|-------------|-------|-------|-----|----------|
| Jarrut | | | | |
| Etuakseli | 3.2 | 3.2 | 0 | 30 % |
| Taka-akseli | 2.6 | 2.6 | 0 | 30 % |

- 4.3 Seisontajarrujärjestelmän osat
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti
- | | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
|---------------|-------|-------|-----|----------|
| Jarrut | | | | |
| Seisontajarru | 1.4 | 1.6 | 13 | 70 % |

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä
- 4.6 Jarruneste
- Jarrunesteen kiehumispiste °C

- 4.7 Jarrupalojen kunto
- 4.8 Jarrulevyt

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta
- 5.3 Veto- ja nivelakselit
- 5.4 Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

	Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus Etuakseli	48	57	16 %
Taka-akseli	36	53	32 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet
Paikkauspullo, Päivämäärä, , 12/25

Rengaspaine	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	2.6	2.6	
Takana	2.5	2.5	

Renkaan urasyvyys (mm) Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	5	5	
Takana	6	6	

Renkaan urasyvyys (mm) Nastarenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä			
Takana			

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot
- 7.2 Ohjauslaitteiston muut osat

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojauksen kunto

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Suuntavalot
- 9.6 Takaseisontavalot
- 9.7 Jarruvalot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta
- 9.11 Lisävalot
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- 10.1 Ajettavuus
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet
- 10.4 Peilit
- 10.5 Muut ikkunat
- 10.6 Sisätilat
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja...
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko
- 10.9 Nopeusmittari
- 10.10 Muut mittarit

11. Muut laitteet ja varusteet

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet
- 11.2 Kytkentälaitteet
- 11.3 Varoituskolmio
- 11.4 Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.