

AJONEUVON TIEDOT
TARKASTUSTIEDOT
6.2.2020

Tarkastuspaikka	A-Katsastus Nokia	Osoite	Katsastajankatu 1
Tarkastaja	Eero Koskinen		37150 NOKIA
		Puhelin	075-323 2222

Ajoneuvo	Porsche	Cayenne Diesel Farmari (AC) 4ov 2967cm3 A
Valmistenumero	WP1ZZZ92ZELA36306	Käyttöönottopäivä 30.10.2013
Matkamittarilukema	147436 km	Käyttövoima Dieselöljy

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto Viimeisin huolto: 26.8.2019, 127223km. Mukana olleiden kesärenkaiden urasyvydet: 7,7,6,6mm.

1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit

- | | | | |
|-----|--------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1.1 | Asiapaperit | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 | Valmistenumero | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Valmistajan kilpi | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 | Rekisterimerkinnät | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 | Rekisterikilvet | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 | Huolto | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | | | |
|-----|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 2.1 | Moottori | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 | Moottorin käynti | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | Käynnistyvyys | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 | Latausjärjestelmä | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Latausjännite | <input type="text" value="14.8"/> | V |
| 2.5 | Jäähdytysjärjestelmä | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Jäähdytystenesteen pakkaskestävyys | <input type="text" value="-50"/> | °C |

3. Ympäristöhaitat

- | | | |
|-----|-------------------------------|-----------------------------------|
| 3.1 | Pakokaasujen päästömittaus | <input type="checkbox"/> |
| 3.2 | Dieselmootorin savutusmittaus | <input checked="" type="radio"/> |
| 3.3 | OBD-mittaus | <input checked="" type="radio"/> |
| | Diesel K arvo | <input type="text" value="0.02"/> |
| | Diesel K maksimi | <input type="text" value="0.6"/> |

4. Jarrujärjestelmät

- | | | | |
|-----|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.1 | Käyttöjarrujärjestelmän osat | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2 | Käyttöjarrun dynamometritesti | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Vasen Oikea Ero Sallittu | |

Jarrut

- | | | | |
|-----|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.3 | Seisontajarrujärjestelmän osat | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.4 | Seisontajarrun dynamometritesti | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Vasen Oikea Ero Sallittu | |

Jarrut

- | | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 4.5 | Ajonvakautusjärjestelmä | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.6 | Jarruneste | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Jarrunesteen kiehumispiste | <input type="text" value="260"/> | °C |
| 4.7 | Jarrupalojen kunto | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.8 | Jarrulevyt | <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |

5. Voimansiirtolaitteet

- | | | |
|-----|-----------------------|----------------------------------|
| 5.1 | Kytkimen toiminta | <input type="checkbox"/> |
| 5.2 | Vaihteiston toiminta | <input checked="" type="radio"/> |
| 5.3 | Veto- ja nivelakselit | <input checked="" type="radio"/> |
| 5.4 | Vetopyörästön kunto | <input checked="" type="radio"/> |

OBD-järjestelmän tarkastus

- | | |
|------------------------|-------------|
| • MIL valo | Pois päältä |
| • Osajärjestelmätestit | 5 / 4 |
| • Vikakoodien määrä | 0 |

Käytetty mittalaite OBD3

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

	Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus Etuakseli	71	74	4 %
Taka-akseli	71	74	4 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet
- Rengas, Nastaero liian suuri, ,
Eturenkaista katkennut nastoja

Rengaspaine	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	2.4	2.4	
Takana	2.4	2.3	

Renkaan urasyvyys (mm)	Vasen	Oikea	Nastarengas
Edessä	7	6	
Takana	7	7.5	

7. Ohjaukset

- 7.1 Ohjaukset ja -tangot
- 7.2 Ohjaukset ja muut osat

8. Alusta ja korirakenteet

- 8.1 Korin yleiskunto
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysaattori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojausten kunto

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Takaseisontavalot
- 9.6 Jarruvalot
- 9.7 Suuntavalot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Hätävilkkujen toiminta
- 9.10 Lisävalot
- 9.11 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.12 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat

- 10.1 Ajettavuus
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet
- 10.4 Peilit
- 10.5 Muut ikkunat
- 10.6 Sisätilat
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja...
- 10.8 Ohjaukset tai vaihdelukko
- 10.9 Nopeusmittari
- 10.10 Muut mittarit

11. Muut laitteet ja varusteet

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet
- 11.2 Kytkentälaitteet
- 11.3 Varoituskolmio
- 11.4 Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastukseen jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.