

**AJONEUVON TIEDOT**
**TARKASTUSTIEDOT**
**22.6.2022**

Tarkastuspaikka A-Katsastus Espoo-Hannuksenpelto Osoite Hannuksenpelto 14 A  
02270 ESPOO

Tarkastaja Timo Ruuska Puhelin -

Ajoneuvo Subaru LEGACY Farmari (AC) 4ov 2498cm3  
Valmistenumero JF1BS9LC2FG026456 Käyttöönottopäivä 23.10.2015  
Matkamittarilukema 120620 km Käyttövoima Bensini

**Arviointi** 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätieto -Seuraava katsastus viimeistään 24.06.2024  
-Edellinen huolto 30.06.2021/109901km  
-Jakopää ketjulla

**1. Ajoneuvon tunnistus ja asiapaperit**

- 1.1 Asiapaperit
- 1.2 Valmistenumero
- 1.3 Valmistajan kilpi
- 1.4 Rekisterimerkinnät
- 1.5 Rekisterikilvet
- 1.6 Huolto

**2. Moottori ja sen apulaitteet**

- 2.1 Moottori
- 2.2 Moottorin käynti
- 2.3 Käynnistyvyys
- 2.4 Latausjärjestelmä
- Latausjännite  V
- 2.5 Jäähdytysjärjestelmä
- Jäähdytysnesteen pakkakestävyys  °C

**3. Ympäristöhaitat**

- 3.1 Pakokaasujen päästömittaus
- 3.2 Dieselmootorin savutusmittaus

	Päästöt tyhjäkäynnillä		Päästöt kierroksilla	
	Mitattu	Sallittu	Mitattu	Sallittu
CO%	0		0.0	
CO <sub>2</sub> %	14.7		14.8	
HC ppm	1		1	
O <sub>2</sub> %	0.1		0.07	
Lambda			1.00	0.97-1.03

Käytetty mittalaite

- 3.3 OBD-mittaus

**OBD-järjestelmän tarkastus**

- MIL valo  Pois päältä
- Osajärjestelmätestit  7 / 7
- Vikakoodien määrä  0

Käytetty mittalaite

**4. Jarrujärjestelmät**

- 4.1 Käyttöjarrujärjestelmän osat
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti
- |             | Vasen | Oikea | Ero | Sallittu |
|-------------|-------|-------|-----|----------|
| Jarrut      |       |       |     |          |
| Etuakseli   | 3     | 3     | 0   | 30 %     |
| Taka-akseli | 2     | 2     | 0   | 30 %     |

- 4.3 Seisontajarrujärjestelmän osat
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti

	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Jarrut				

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä
- 4.6 Jarruneste
- Jarrunesteen kiehumispiste  °C
- 4.7 Jarrupalojen kunto
- 4.8 Jarrulevyt

**5. Voimansiirtolaitteet**

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta
- 5.3 Veto- ja nivelakselit
- 5.4 Vetopyörästön kunto

**6. Akselistot, pyörät ja jousitus**

- 6.1 Etuakselisto
- 6.2 Taka-akselisto
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus

	Vasen	Oikea	Ero
Iskunvaimennus Etuakseli	71	70	1 %
Taka-akseli	56	51	9 %

- 6.4 Renkaat ja vanteet   
Renkaan urasyvyys (mm) Kesärenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	8	8	<input type="text"/>
Takana	8	8	<input type="text"/>

- Renkaan urasyvyys (mm) Nastarenkaat

	Vasen	Oikea	Vararengas
Edessä	7.5	7.5	<input type="text"/>
Takana	7.5	7.5	<input type="text"/>

**7. Ohjauslaitteet**

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot
- 7.2 Ohjauslaitteiston muut osat

**8. Alusta ja korirakenteet**

- 8.1 Korin yleiskunto
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit
- 8.4 Pakoputkisto ja katalysoittori
- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
- 8.6 Alustan yleiskunto
- 8.7 Alustan suojausten kunto

**9. Valaisimet ja sähkölaitteet**

- 9.1 Ajovalojärjestelmän osat
- 9.2 Lähivalo
- 9.3 Kaukovalo
- 9.4 Etuseisontavalot
- 9.5 Suuntavalot
- 9.6 Takaseisontavalot
- 9.7 Jarruvalot
- 9.8 Rekisterikilven valo
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat
- 9.10 Hätävilkkujen toiminta
- 9.11 Lisävalot
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet
- 9.13 Äänimerkinantolaitteen toiminta
- 9.14 Akku ja johtimet

**10. Ajettavuus, hallintalaitteet ja sisätilat**

- 10.1 Ajettavuus
- 10.2 Tuulilasi ja puhdistuslaitteet
- 10.3 Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet
- 10.4 Peilit
- 10.5 Muut ikkunat
- 10.6 Sisätilat
- 10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja...
- 10.8 Ohjaus- tai vaihdelukko
- 10.9 Nopeusmittari
- 10.10 Muut mittarit

**11. Muut laitteet ja varusteet**

- 11.1 Turvavyöt ja -varusteet
- 11.2 Kytkentälaitteet
- 11.3 Varoituskolmio
- 11.4 Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.